

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Wrzesień 2024 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Wrzesień 2024 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1506 ↑ +18%	12 497 ↑ +3%
Wodorowe	1 ➡ -	7 ↓ -91%
Hybrydy plug-in	1014 ↑ +8%	10 272 ↑ +7%
Hybrydy	18 298 ↑ +6%	183 014 ↑ +35%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	130 ↓ -24%	1274 ↓ -32%
Hybrydy Hybrydy plug-in	14 ↓ -18%	127 ↑ +195%
CNG / LNG	0 ↓ -100%	6 ↓ -85%

Motocykle		
Elektryczne	26 ↓ -32%	370 ↓ -15%

Motorowery		
Elektryczne	305 ↑ +0,7%	2275 ↑ +21%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	4 ↓ -20%	74 ↑ +21%
W tym pow. 6T elektryczne	3 ↓ -40%	51 ↑ +122%
CNG / LNG	8 ↓ -27%	86 ↓ -66%

Autobusy		
Elektryczne	10 ↓ -52%	140 ↓ -24%
Wodorowe	0 ↓ -100%	10 ↑ +25%
Hybrydy	0 ↓ -100%	18 ↓ -71%
Zasilane CNG / LNG	24 ↑ -	36 ↓ -38%

	Wrzesień 2024 (sztuki)	Styczeń-Wrzesień 2024 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+76	+893
Punkty ładowania	+131	+1802

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	4031 +58% (r/r)	Liczba punktów
		7714 +59% (r/r)



Udział rodzajów zasilania	
AC	61%
DC	31%
b.d.	8%

Podział rodzajów złączy	
IEC Type 2	59%
Combo Type 2	25%
CHAdeMO	10%
Inne	6%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	4	Liczba punktów
		9

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	58	Liczba punktów
		146

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.